|  |
| --- |
| **Strana 1** |

**Sovek LLC**

**MIKROPROCESOR**

**Bezkontaktní zapalovací systém**

**1146,3734**

Pro motocykly JAWA

Instalační příručka

a provoz

|  |
| --- |
| **Strana 2** |

**1. Účel systému zapalování**

1.1. Bezkontaktní bezkontaktní zapalovací systém 1146.3734 (MPBSS)

je logickým pokračováním vývoje elektronického zapalování. Model

1146.3734, který nemá analogy, je určen k použití v motocyklech této značky

„JAWA“ všech modelů s generátorem 6 nebo 12 V. Software

mikroprocesorové zapalování umožňuje připojení k

vyberte požadovaný režim pro konkrétní sled výstupních vodičů

provoz motocyklového motoru. Použití optického senzoru eliminuje vše

nevýhody jiných systémů pro polohování okamžiku jiskření.

MLSW byl navržen pro zlepšení specifikací

motocykl na úkor:

- stabilita a dynamika motoru díky jeho funkci

automatická změna načasování zapalování v závislosti na

otáčky motoru;

- snížení toxicity výfukových plynů, spotřeba paliva a snížení

světlo svíčky v důsledku zvýšení indukční fáze jiskry;

- stabilní startování motoru při současném snížení napětí baterie

baterie;

- snížení složitosti provozu zapalovacího systému pomocí optického systému

senzor;

- omezení velikosti proudu a času, který protéká primárním

vinutí zapalovací cívky pro ochranu před přehřátím a rychle

vybití baterie.

1.2. Úplnost dodávky:

- zapalovací jednotka 1146,3734, ks.

- 1

- optický senzor s namontovaným držákem, ks. - 1

- modulátor

kus

- 1

- pouzdro na drážku, ks.

- 1

- podložka Ø6, 5,5 mm, ks.

- 1

- šroub M 6 \* 16, ks.

- 2

- plochá podložka M 6, kusy.

- 2

- ostřikovač M 6, ks.

- 2

- kabelový svazek s konektory, ks.

- 1

- dráty výběru předem (20 cm), kusy.

- 1

- návod k použití, ks.

- 1

- balení, ks.

- 1

|  |
| --- |
| **Strana 3** |

**2. Technické údaje**

2.1. Napájecí napětí 6-12V s uzemněnou baterií „mínus“

baterie.

2.2. Aktuální spotřeba při zapnutém zapalování a volnoběhu

motor nepřesahuje 0,1 A.

2.3. Systém zajišťuje nepřetržité jiskření při frekvenci

otáčení klikového hřídele na 8000 ot / min.

2.4. IPPS poskytuje nepřetržité jiskření, když je upraven

napětí v palubní síti od 5 V do 16 V.

2.5. Zapalovací systém je funkční v rozsahu okolních teplot od

minus 40 ° C až +60 ° C.

2.6. Tvorba točivého momentu generovaného mikroprocesorem použitá v MLSW

zapalování zajišťuje stabilní provoz systému ve všech pravidelných režimech

motoru.

2.7. Tento MPSS pracuje se standardním automobilovým průmyslem

dvouelektrodové zapalovací cívky 4412,3705, 406,3705, 3012,3705, 3022,3705.

2.8. Nepoužívejte MPSS s vyjmutým terminálem baterie.

**3. Složení a princip činnosti zapalovacího systému**

MPBSS se skládá z bloku mikroprocesorového zapalování, optického senzoru s

montážní držák, modulátor.

Modulátor a optický senzor vytvářejí řídicí pulsy napětí

za práci IPCC.

Mikroprocesorová zapalovací jednotka zpracovává signál přijatý od

optický senzor a nastaví požadovanou změnu zapalovacího momentu v

podle otáček motoru, a také přepíná proud v primárním vinutí

zapalovací cívky (zapalovací cívka je navržena pro generování impulsů)

vysoké napětí potřebné k zapálení pracovní směsi ve válcích

motor).

**4. Instalace MLSW na motocykl**

4.1. Demontujte nainstalovaný jistič motocyklu.

4.2. Namontujte držák optického senzoru místo standardního držáku

jistič ve střední poloze a zajistěte jej dvěma standardními šrouby M5 s

grover a podložka.

4.3. Odmontujte upevňovací šroub vačky kladiva a vyjměte jej. Místo toho

vačková vložka na svém místě pouzdro na pero. Na šroub M6 vačky

nosit další podložku Ø6 mm o tloušťce 5,5 mm, pak modulátor,

zašroubujte šroub na místo.

4.4. Nastavte optický senzor tak, aby se modulátor otáčel

prošel uprostřed mezery optického senzoru.

4.5. Ujistěte se, že modulátor při otáčení neinterferuje s optickým senzorem.

4.6. Zajistěte blok 1146.3734 na rámu motocyklu, abyste se ujistili, že je bezpečný

uzemnění. Je vhodné to udělat v pravé odkládací schránce na motocyklu. Za to vy

je nutné vyvrtat 3 otvory: 2 otvory pro šrouby M6 ve vzdálenosti 110

|  |
| --- |
| **Strana 4** |

mm a jeden otvor Ø12 mm pro dráty.

4.7. Před upevněním připojte konektor na blok a přeskočte červené a hnědé

vodiče k umístění instalace cívky.

4.8. Nasaďte stíněný kabel optického senzoru. Nejvíce

optimálně a bez proříznutí dalšími otvory je možné to udělat,

protahování paralelně s dráty přicházejícími z regulátoru napětí do

generátor. Určete požadovanou délku stíněného drátu, když

zkrátit potřebu. Je důležité se nemýlit v délce.

4.9. Poté opatrně odstraňte (černou) vnější izolaci

stíněný kabel 2-4 cm dlouhý, sestavte stínící cop

svinujte, odstraňte izolaci o délce 4 až 6 mm z obou vnitřních vodičů a

Důrazně se doporučuje pájet všechny tři elektrody.

4.10. Sekvence je označena na konektoru MPSS (dále konektor)

kontakty: 1 - 7.

Na optickém senzoru je tříkontaktní svorka s označením na pouzdru

naproti terminálu. Připevněte bílý stíněný kabel ke kolíku 1,

oplet obrazovky v kolíku 2 a zelený (barevný) drát v kolíku 3.

Pokud jsou oba vodiče uvnitř stíněného kabelu stejné barvy, odpojte je

konektor z jednotky a pomocí testeru určete vodič stíněného kabelu,

odpovídající konektoru a proveďte následující připojení:

Blokový konektor (X1)

Terminály K-1

Kontakt 2

Pin 2 (kryt)

Kontakt 5

Kontakt 3 (+)

Kontakt 6

Kontakt 1

4.11. Namontujte na motorku dvouvodičovou (automobilovou) cívku

zapalovací (3012,3705, 4412,3705, 406,3705, 3022,3705) a dráty vysokého napětí s

distribuovaný odpor (jakýkoli silikonový automobil). Nainstalovat

vůle mezi elektrodami svíček 0,7 - 0,8 mm. Připojte hnědý vodič

(pin 1 X1) k jednomu z cívkových kontaktů, připojte k druhému kolíku

zapalovací cívka je červený vodič (kolík 4 X1) ke stejnému kolíku (vodič)

připojte vodič „+“ od spínače zapalování (viz obr. 1).

4.12. Připojte svorku černého drátu (ze svorky 2 X1) bezpečně k zemi

motocykl. Zašroubujte drátový terminál pod stejný šroub (drátem vyberte graf

olovo) 20 cm dlouhé, na druhém konci s pinovým terminálem pro otce. Barva

tento vodič není regulován.

4.13. Instalace kabelového svazku je dokončena. Pro ověření

Výkon IPSAS, proveďte následující operace:

- Odšroubujte zapalovací svíčku, zajistěte ji k motoru a zajistěte spolehlivost

kontakt těla svíčky s „hmotou“ motocyklu;

- zapněte zapalování a několikrát stiskněte páku zařízení

začněte pozorovat výboj jisker na elektrodách svíčky.

Přítomnost jiskrového výboje potvrzuje správnost MPSS a správnost

instalace.

4.14. Odpojte hnědý drát od cívky. Namontujte píst motoru

do horní úvratě (TDC). Použijte k tomu klávesu 14 a

fasety na klíčové dráze. Zapněte zapalování. Uvolněte montážní šroub

modulátor a otáčením modulátoru ve směru hodinových ručiček (v průběhu rotace

klikového hřídele motoru), přejděte na kontrolku LED (dále

|  |
| --- |
| **Strana 5** |

LED) na zapalovací jednotce mikroprocesoru zhasne (rozsvítí se a zhasne)

když modulátor prochází senzorem). Proto musí LED zhasnout

když modulátor opouští senzor. Bez uvolnění seřízení utáhněte

Montážní šroub M6, který zajišťuje modulátor. Zkontrolujte správnost

průchod modulátoru v optickém senzoru (uprostřed mezery), v

seřiďte a připojte optický senzor.

4.15. Proveďte jemné (konečné) úpravy:

Otáčejte hřídelí motoru tak, jak se točí, a ujistěte se, že LED zhasne

0,05 mm až TDC. Pokud tomu tak není, povolte dva šrouby montážní konzoly M5

optický senzor a seřízení. Zajistěte optický držák

senzor. Instalace IPSAS je dokončena.

4.16. Není nutné odstraňovat ochranné krytky optického senzoru, jejich účel

- chránit před vniknutím nečistot do optického senzoru.

**5. Nastavení tabulek postupu v MLSW**

V mikroprocesorové zapalovací jednotce jsou tři různé grafiky

změny v úhlu načasování zapalování.

Ve výchozím nastavení používá IBPS graf optimální změny úhlu

zálohy.

Přepnutí na graf s menším zvětšením úhlu před otáčkami

se provádí připojením zeleného drátu k hmotnosti motocyklu (připojte X3 pomocí

X4)

Přepněte do grafu s velkým zvětšením úhlu posunu od otáček

se provádí připojením žlutého drátu k hmotnosti motocyklu (připojte X2 pomocí

X4).

**6. Údržba**

6.1. Údržba se provádí při volnoběhu motoru a

zapalování vypnuto.

6.2. Údržba TO-2 se provádí každých 5 tisíc km běh

motocykl:

- zkontrolovat upevnění vodičů vysokého a nízkého napětí;

- očistit od nečistot a oleje na povrchu zařízení МПБСЗ;

- zkontrolovat mezeru mezi modulátorem a optickým senzorem;

- zkontrolovat spolehlivost upevnění všech uzlů IPCC.

|  |
| --- |
| **Strana 6** |

Obr. 1. Schéma instalace MPSS na motocykly.

**7. Charakteristické poruchy MLSWS a způsoby jejich eliminace**

1) motor nenastartuje:

a) Žádný přívod paliva - zkontrolujte přívod paliva a karburátory.

b) Nesprávné nastavení načasování zapalování - zkontrolujte práci

podle nároku 4. této příručky.

c) Není jiskra, ale LED bliká, jak modulátor prochází

přes senzor - zkontrolujte připojení a účinnost zapalovací cívky,

dráty vysokého napětí, svíčky. Nejjednodušší způsob, jak toho dosáhnout, je prostřednictvím dočasné výměny

vědomě pracovat. Vadné části - vyměňte.

d) Neexistuje žádná jiskra, LED nesvítí - zkontrolujte výkon MPSS

("plus" vodič ze zámku zapalování).

e) Neexistuje žádná jiskra, kontrolka LED trvale svítí - optická porucha

senzor, nebo dráty z něj.

2) Motor „zabouchne“ do tlumiče - nesprávné nastavení točivého momentu

zapalování - příliš „později“ - seřiďte podle popisu v bodě 14.14.

3) Motor „kick“ kickstarter, dává krok na začátku - špatně

seřízení časování zapalování - příliš "předčasně" - seřiďte podle popisu v části

4.14.

4) Neustálé jiskření - baterie je vadná. V tomto případě od

Oblast, kde se nachází zapalovací cívka, může zapípat. Připojte se

normální baterie.

|  |
| --- |
| **Strana 7** |

**8. Záruční povinnosti**

Výrobce zaručuje bezporuchový provoz produktu na adrese

splnění provozních podmínek do 24 měsíců od data výroby. V

v případě poškození zdraví výrobku během záruční doby

spotřebitel má nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu prostřednictvím autorizovaného servisu

síť výrobce. Výrobky, které nejsou dokončeny, nelze vyměnit

a s mechanickým poškozením (modulátor a senzor).